わが社の運輸安全マネジメントの取り組み

２０２３年度（２０２３.１.１～２０２３.１２.３１）

わが社の事故防止のための安全方針
「安全」と「品質」の追及は　会社の永続的な発展のための基盤である。

社内への周知方法
社内への掲示による周知。
全社および各営業所の安全品質会議の開催による周知。

安全方針に基づく目標
追突、退突、人身事故0件。労災事故0件。

目標達成のための計画
各営業所の月例安全品質会議での全営業所の車両事故事例の周知と再発防止対策の討議。
各営業所の月例安全品質会議での危険予知訓練およびヒヤリ･ハット活動の実施。
全営業所の定例運行管理者会議での運行管理者間の情報交換の実施。
デジタコ&ドラレコに基づく乗務員の個別の指導、教育の実施。
車両管理（洗車、清掃、オイル･エレメント交換、点検）の徹底、日常点検講習の実施。
(株)アスアによる乗務員向け「トライエス通信」の実施。
(株)アスアによる運行管理者向け「デジタコ&ドラレコ活用による安全運転指導法講習」の実施。
(株)アスアによる各営業所のGマーク社内監査の実施。

わが社における安全に関する情報交換方法
各営業所の月例安全品質会議での乗務員との情報交換を実施。
全営業所の定例運行管理者会議での運行管理者との情報交換を実施。

わが社の安全に関する反省事項
各営業所間の情報交換が不十分なため類似の車両事故が発生。
デジタコ&ドラレコの活用による安全運転指導が不十分。

反省事項に対する改善方法
各営業所の月例安全品質会議での全営業所の車両事故事例の周知と再発防止対策の討議。
全営業所の定例運行管理者会議での運行管理者間の情報交換の実施。
デジタコ&ドラレコに基づく乗務員の個別の指導、教育の実施。
(株)アスアによる運行管理者向け「デジタコ&ドラレコ活用による安全運転指導法講習」の実施。

わが社の安全に関する目標達成状況
2022年度目標「追突、退突、人身事故0件。労災事故0件。」
⇒達成できず。

わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故
2022年度　0件

わが社の事故に関する情報
2022年度　8件

長福運送株式会社　代表取締役　大北　和繁

長福運送株式会社
CYOUFUKU TRANSPORTATION Co.,Ltd.